

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kaupunginhallitus, § 105, 23.03.2026

Yhdyskuntalautakunta, § 57, 03.03.2026

§ 105

Valtuustoaloite hälytysajoneuvojen sujuvan liikkumisen varmistamiseksi pelastustehtävissä ruuhkaisissa tietyöpaikoissa - Arto Grönroos ym.

TRE:3779/08.00.01/2025

Kaupunginhallitus, 23.03.2026, § 105

Valmistelija / lisätiedot:
Nurminen Mikko

Valmistelijan yhteystiedot

Vastaava liikenneinsinööri Pekka Stenman, puh. 040 163 7226 ja
katupäällikkö Pasi Halme, puh. 050 521 5194, etunimi.sukunimi@tampere.
fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaainjohtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Arto Grönroosin ym. valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan lausunto
merkitään tiedoksi. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aiheutta muihin kuin lausunnossa
mainittuihin toimenpiteisiin.

Tiedoksi

Arto Grönroos, Ari Vandell, Pekka Stenman, Pasi Halme, katuluvat,
pysäköinninvalvonta, Sisä-Suomen poliisilaitos (kirjaamo), Pirkanmaan
pelastuslaitos (Pirha)

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Yhdyskuntalautakunta, 03.03.2026, § 57

Valmistelijat / lisätiedot:
Vandell Ari

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Päätösehdotus oli

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Arto Grönroosin ym. valtuustoaloite ja siihen annettu vastaus merkitään tiedoksi. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

Perustelut

Arto Grönroos ja 3 muuta valtuutettua ovat aloitteessaan 12.6.2025 esittäneet, että Tampereen kaupungin tulee parantaa yhteistyötä pelastustoimen kanssa, jotta tietyömaiden aiheuttamat haitat pelastustehtäville voidaan minimoida. Valtuustoaloitteen mukaan pelastusajoneuvot eivät saavuta kaikilla alueilla sille asetettuja vasteaikoja, mikä johtuu tietöistä ja niiden aiheuttamista ruuhkista.

Katuhankkeet voidaan jakaa karkeasti kolmeen luokkaan: strategiset hankkeet, perushankkeet ja kiireelliset korjaustyöt. Strategiset hankkeet ovat yleensä kokoluokaltaan ja arvoltaan merkittäviä hankkeita, jotka voivat olla myös yhteishankkeita esim. valtion kanssa. Hyviä esimerkkejä laajoista strategisista katuhankkeista ovat raitiotien ja asemakeskuksen rakentaminen. Kadun peruskorjaamista taas ovat tyypillisesti huonokuntoisen tai kapasiteetiltaan riittämättömän yhdyskuntatekniikan uusimisen yhteydessä tehtävät katumuutokset. Kiireelliset kadun tai kunnallistekniikan korjaustyöt ovat taas usein välttämätöntä toteuttaa välittömästi vaurion havaitsemisen jälkeen. Kiireellisiä korjaustöitä ovat tyypillisesti esim. vuotavat vesijohdot, viemäriputkien luhistumiset ja vuotavat kaukolämpöputket. Yhteistä erilaisille kadunrakennushankkeille on liikenteen näkökulmasta se, että kaikkiin liittyy vääjäämättä työnaikaisia liikennejärjestelyjä, joista voi olla enemmän tai vähemmän haittaa liikkujille riippuen mm. työmaan laajuudesta ja kestosta.

Riippumatta siitä, onko kyseessä strateginen vai perushanke, liikenteellisesti tärkeän kadun suunnittelu- ja rakentamisvaiheessa käydään läpi hankkeen työnaikaisia liikennejärjestelyiden perusteita. Keskeisiä tärkeitä sidosryhmiä tässä suunnittelussa ovat esimerkiksi pelastuslaitos ja joukkoliikenne. Etenkin suuremmissa hankkeissa sekä joskus useamman samanaikaisen hankkeen yhteisvaikutuksessa tutkitaan työmaiden vaikutuksia jo etukäteen liikenteen toimivuustarkasteluilla, joiden avulla pyritään löytämään ratkaisuja liikenteelle syntyviin haasteisiin. Liikenteen mallinnuksella saadaan yleensä melko hyvin selville työmaiden pullonkaulat, mutta mahdollisuudet toteuttaa liikenteen toimivuutta parantavia toimenpiteitä ovat monesti rajallisia. Kiireellisissä korjaustöissä työnaikaisia järjestelyjä ei useimmiten voida etukäteen perusteellisesti miettiä, vaan työmaajärjestelyt on tehtävä sen mukaisesti, että korjaustyön kesto, kustannukset ja muut haitat voidaan minimoida.

Kadunrakennushankkeita pyritään myös ajoittamaan keskenään niin, että työnaikaisia haittoja voidaan vähentää liikenneverkon toimivuuden

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

varmistamiseksi. Aina hankkeiden siirtäminen ei kuitenkaan ole mahdollista johtuen mm. ulkoisen rahoituksen tuomista aikatauluraameista strategisen kokoluokan hankkeissa.

Katutyömaat vaativat aina viranomaisen myöntämän katuluvan. Tampereen kaupungin katutilavalvonta tarkastaa aina hankkeen työnaikaiset liikennejärjestelysuunnitelmat. Lupaehdoja harkitessaan katutilavalvonta arvioi hankkeen liikenteellisiä vaikutuksia tarpeen mukaan eri viranomaisten ja liikenneasiantuntijoiden kesken, jotta järjestelyt eivät aiheuta kohtuutonta haittaa. Katuluvan keskeisiä periaatteita ovat haittojen minimointi ja mm. pelastusreittien varmistaminen. Liikenteenohjaussuunnitelmaehdotuksessa pitää olla esitettynä kohteessa olevat pelastustiet ja -paikat. Mikäli pelastusteiden tai -paikkojen käyttö estyy työalueella tai liikennejärjestelyiden vuoksi, on näille esitettävä korvaavat reitit tai paikat, jotka on sovittu pelastuslaitoksen kanssa. Luvan haltijan edellytetään tiedottavan pelastuslaitosta myös tapauksissa, joissa katu katkaistaan.

Tampereen kaupungilla on useita erilaisia työryhmiä, joissa liikenteen toimivuutta ja liikenteen hallintaa käydään läpi yhdessä erilaisten sidosryhmien kanssa. Pelastuslaitos on mukana kaupungin työryhmistä ainakin tapahtumapalveluiden operatiivisissa kuukausipalaverissa, seudullisessa liikenteen hallinnan johtoryhmässä, liikenteen häiriönhallintaryhmässä sekä vuonna 2025 käynnistetyssä ja 2026 jatkuvassa työnaikaisten liikennejärjestelyiden työryhmässä. Vuoropuhelu liikenteeseen liittyvistä häiriöistä ja liikenteen toimivuudesta pelastuslaitokseen kanssa on siis jo nykyisin runsasta ja säännöllistä. Lisäksi on sovittu pelastuslaitoksen ja poliisin johdon kanssa käynnistää uusi erillinen työryhmä, jossa käytäisiin määrävälein tulevia pelastustoiminnan kannalta merkittäviä asioita läpi. Työryhmän palaverissa voidaan tarkemmin käydä läpi mm. vuoropuhelun kehittämistä, tiedottamisen menetelmiä ja muita kehittämistoimenpiteitä. Yhteistyön tuloksena on esimerkiksi lisätty kaduille pysäköintikieltoja ja liikennevaloetuksia pelastusajoneuvoille.

Uusia kadunrakentamisen kohteita tulee tulevaisuudessakin, ja sijainnista riippuen niiden vaikutus pelastuslaitoksen toimintaan voi olla paikoitellen merkittävä. Pelastuslaitoksen kanssa käytyjen keskustelujen perusteella kaupungilla on tarvetta tehdä yhteistyötä myös maankäyttösektorilla pelastuslaitoksen palveluverkon kehittämiseksi vasteaikojen saavuttamiseksi, koska palveluverkon kehittämällä voidaan parhaiten vastata vasteaikavaatimuksiin.

Tiedoksi

valtuuston päätöksestä: Arto Grönroos, Ari Vandell, Pekka Stenman, Pasi Halme, katuluvat, pysäköinninvalvonta, poliisi, pelastuslaitos

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§105

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)